

Informe Calidad de Vida Urbana: Diferencias por Sexo



Elaborado a partir de resultados Encuesta de Calidad de Vida Urbana 2018

Introducción

El Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) entregó los Resultados de la Cuarta Versión de la Encuesta de Percepción de Calidad de Vida Urbana (ECVU), aplicada a 8.297 personas, entre el 15 de marzo el 25 de julio de 2018.

Este instrumento busca conocer la percepción que tienen los habitantes sobre su entorno urbano, en aquellas ciudades con más de 20.000 habitantes del país. (Ciudades intermedias menores, intermedias mayores y metropolitanas).

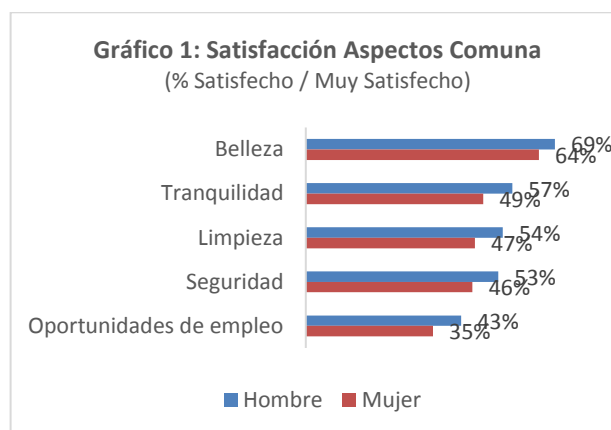
Entre los temas abordados, la ECVU indaga en la calidad, accesibilidad y frecuencia de uso, del espacio público, de la infraestructura y de los servicios. Además de los principales problemas y prioridades, que identifican los vecinos para el mejoramiento urbano de su comuna y su barrio; así como también, los niveles de participación, información y comprensión ciudadana en materia de mejoramiento urbano.

Elementos de análisis que indican la importancia de avanzar en la planificación de las ciudades y dan luces respecto de las brechas que aún existen en nuestro país. El enfoque de género, surge como un indicador importante a la hora de generar espacios urbanos y habitacionales más inclusivos y habitables. Este **Informe Calidad de Vida Urbana: Diferencias por Sexo**, fue elaborado a partir de los resultados de la cuarta versión de la ECVU y muestra diferencias en la percepción de los ciudadanos según su sexo, a las variables antes mencionadas.

El análisis de los resultados se basó en ocho componentes: (i) satisfacción y evaluación de aspectos comunales, (ii) suficiencia y evaluación de aspectos barriales, (iii) problemas y seguridad barrial, (iv) Frecuencia de uso, (v) medios de transporte, (vi) participación en organizaciones y actividades vecinales y (vii) aspectos necesarios para la ciudad.

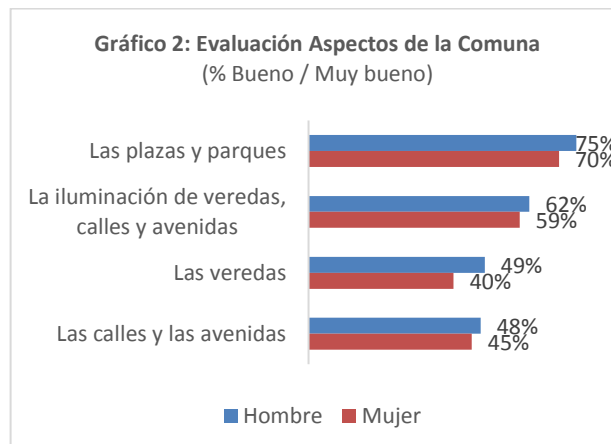
Satisfacción y Evaluación de Aspectos Comunales

En cuanto a la satisfacción con aspectos generales de la comuna, se observa que las mujeres tienen una peor percepción de todos los elementos evaluados, con mayores diferencias respecto de los hombres en Tranquilidad (con una diferencia de 8 puntos porcentuales), Oportunidades de empleo (7,8 p.p.), Limpieza (7,7 p.p.) y Seguridad (7,2 p.p.).



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

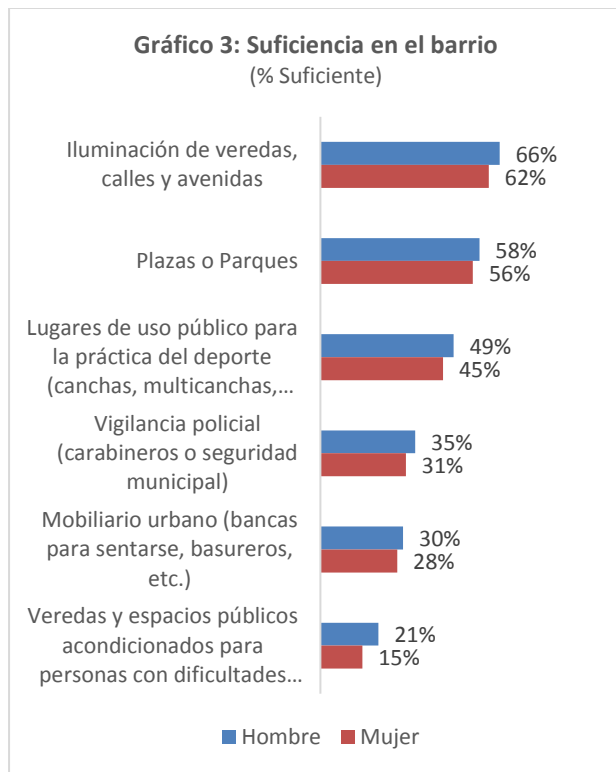
En la evaluación de aspectos más concretos de la comuna, se presentan sólo dos elementos con diferencias por sexo estadísticamente significativas. Una es la diferencia en la apreciación “Buena y Muy Buena”, que presentan las veredas, las cuales son evaluadas por las mujeres con 9 p.p. menos que los hombres; y las plazas y parques con 5 p.p.



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

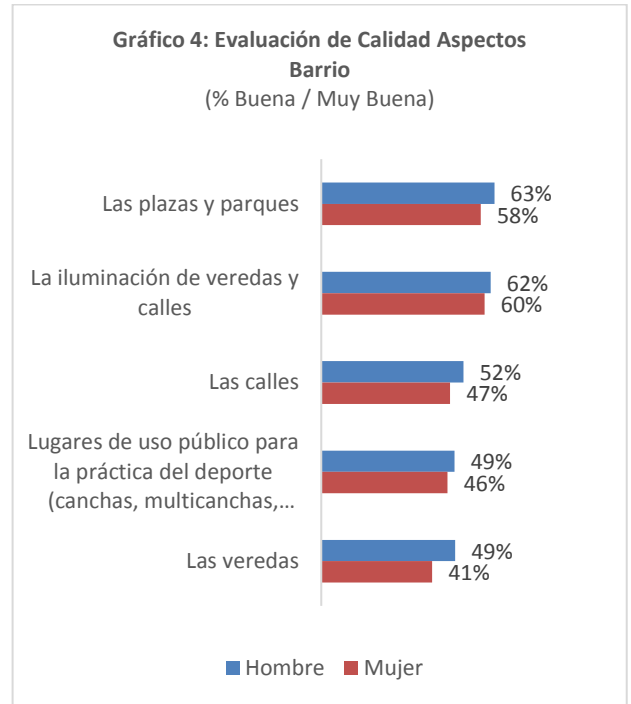
Suficiencia y Evaluación de Aspectos Barriales

En el caso del barrio, en primer lugar, se analizó la cantidad de espacios y servicios de los que dispone. Las principales diferencias por sexo se dan en **Veredas y Espacios Públicos acondicionados para personas con dificultades de movilidad** (personas con discapacidad, adultos mayores, etc.) con 5,9 p.p. menos de mujeres que consideran suficiente la presencia de dicho ítem en su barrio. Lo sigue la **Iluminación de veredas, calles y avenidas**, con una diferencia de 4,0 p.p. y **los Lugares de uso público para la práctica del deporte (canchas, multicanchas, gimnasio techado, pistas de skate, otros)**, con una brecha de 3,9 p.p.



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

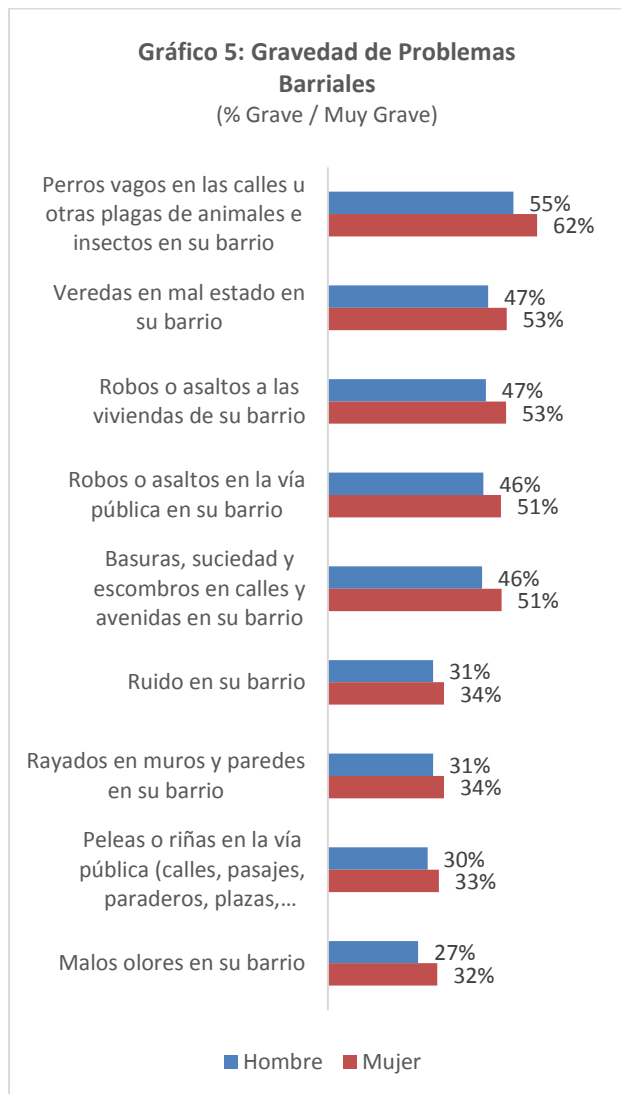
En segundo lugar, se analizó **la calidad de ciertos aspectos en el barrio**. En este ítem, se observa que la principal diferencia por sexo se da en **Las veredas**, que las mujeres evalúan en 8,4 p.p. por debajo de los hombres; seguidas de **Las plazas y parques** con 5,0 p.p. y **Las calles**, con 4,9 p.p.



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

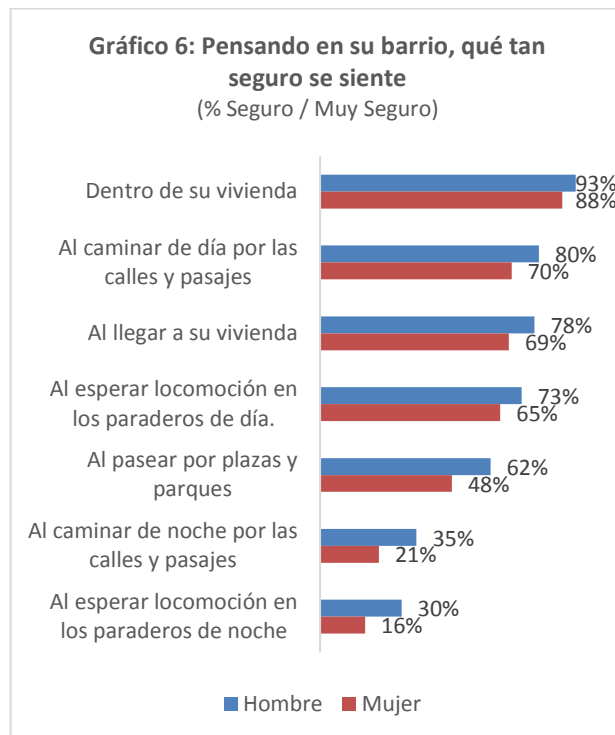
Problemas y Seguridad Barrial

Cuando se consulta acerca de ciertos problemas que afectan al barrio, destaca la mayor gravedad dada por las **mujeres a Perros vagos en las calles u otras plagas de animales e insectos** (7,0 p.p. por sobre los hombres), **Robos o asaltos a las viviendas** (5,9 p.p. de diferencia) y **Basura, suciedad y escombros en calles y avenidas y malos olores** (ambos con 5,7 p.p.)



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

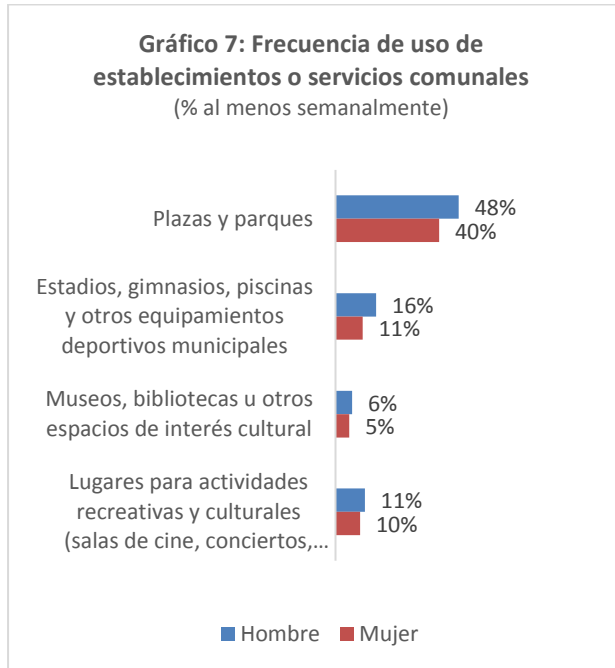
En el ámbito de la **seguridad barrial** se aprecian las mayores diferencias de percepción entre hombres y mujeres. Con una diferencia de 14 p.p. las mujeres se sienten menos seguras **al pasear por plazas y parques, al caminar de noche por las calles y pasajes** (13,7 p.p. de diferencia), **al esperar locomoción en los paraderos de noche** (13,3 p.p. de diferencia) y **al caminar de día por las calles y pasajes del barrio** (10 p.p. de diferencia).



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

Frecuencia de Uso

Al consultar sobre la frecuencia de uso de **establecimientos o servicios comunales**, se aprecia que las mujeres declaran visitarlos con menor frecuencia. En ese sentido, destaca que las mujeres visitan, al menos, semanalmente **Los parques** en 7,6 p.p. menos que los hombres. Diferencia que alcanza a 5,2 p.p. en el caso de **Estadios, gimnasios, piscinas y otros equipamientos deportivos municipales**. La diferencia no es estadísticamente significativa en los otros equipamientos consultados.



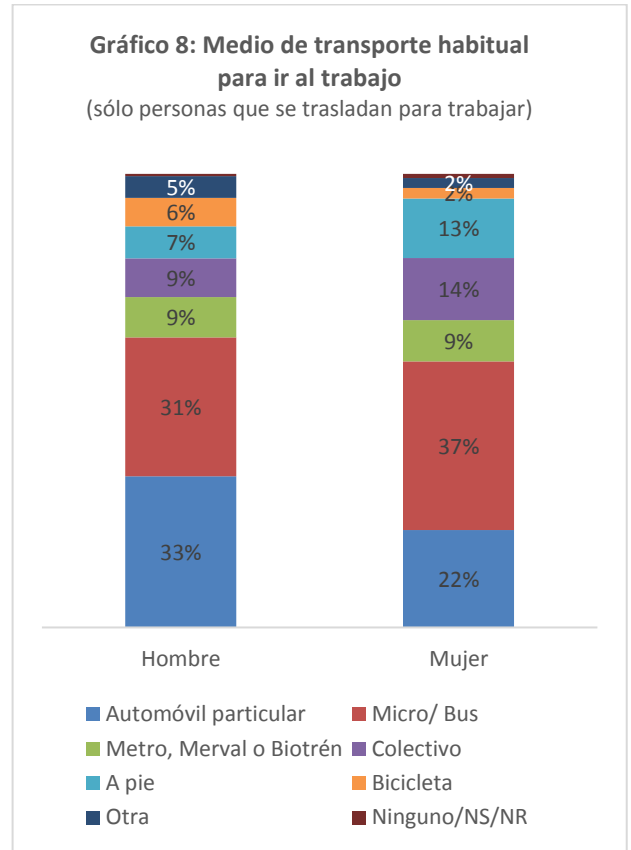
Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

Medios de Transporte

En el uso de los **medios de transporte para dirigirse a los lugares de trabajo**, existen grandes diferencias por sexo. En el gráfico 8 solo se muestra a quienes efectivamente trabajan y que realizan un desplazamiento, cifra que alcanza al 72% de los hombres y 47% de las mujeres.

En ese sentido, se observa que los hombres utilizan el automóvil (33%) y la bicicleta (6%) en mayor medida que las mujeres (con 22% y 2%, respectivamente).

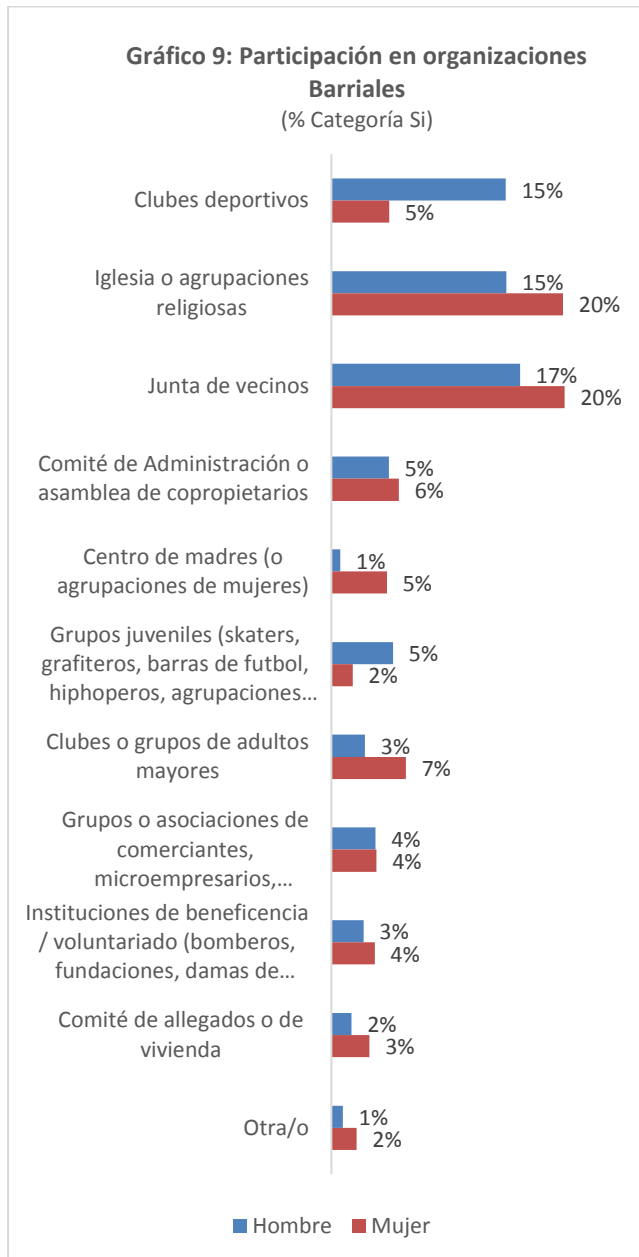
Las mujeres utilizan más las micros y buses (37% versus 31%), colectivos (14% versus 9%) y el desplazamiento a pie (13% versus 7%). El desplazamiento en Metro, Merval o Biotrén, es similar entre ambos sexos, cercano al 9%.



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

Participación en organizaciones y actividades vecinales

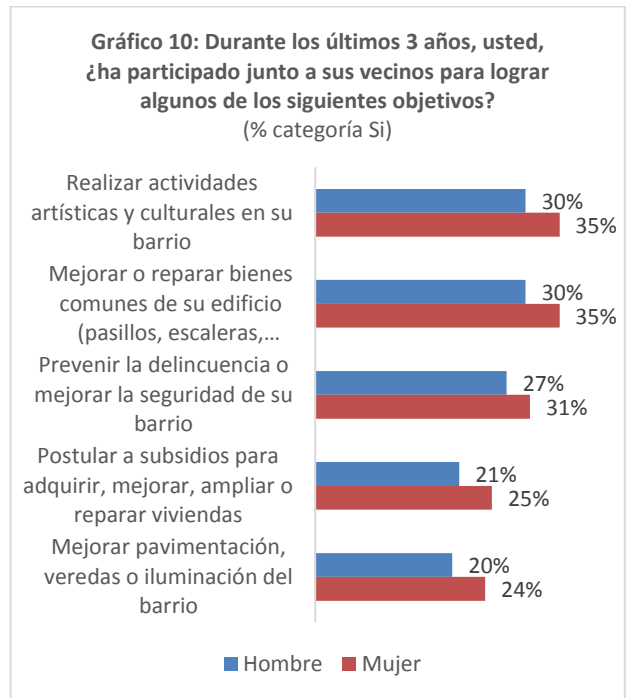
En cuanto a la **participación en organizaciones barriales**, se constata que hay diferencias en las organizaciones según sexo. En general, las mujeres presentan una mayor participación en todas, a excepción de clubes deportivos y de grupos juveniles (como skaters, graffiteros o barras de fútbol).



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

Las mujeres participan más que los hombres en las organizaciones vecinales. Las principales se dan en **Realizar actividades artísticas y culturales en su barrio** y **Mejorar o reparar bienes comunes de su edificio** (pasillos, escaleras, ascensores, jardines, etc.), ambas con 4,9 p.p. de distancia.

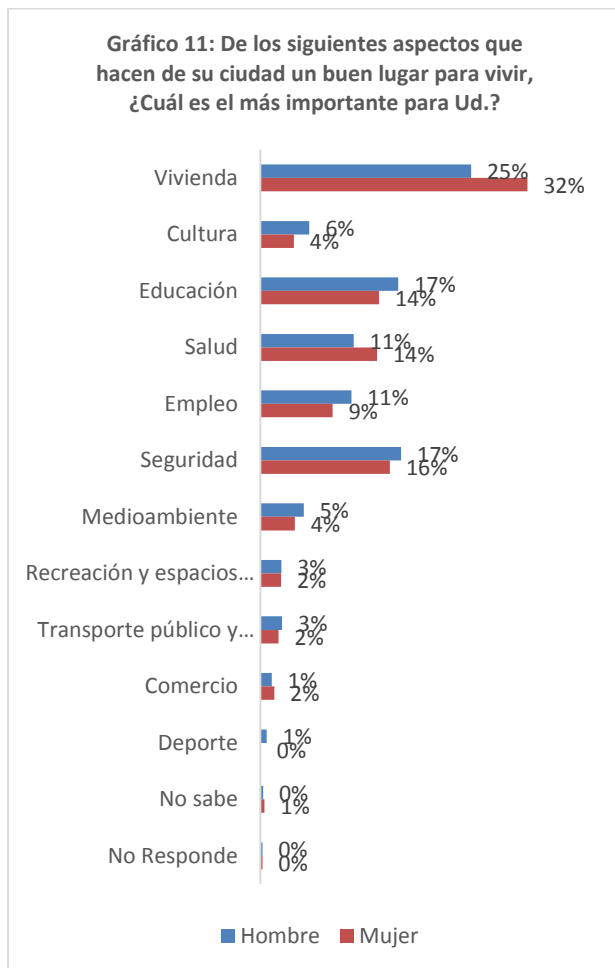
Le sigue **Postular a subsidios para adquirir, mejorar, ampliar o reparar viviendas** y **Mejorar pavimentación, veredas o iluminación del barrio**, también los dos con 4,7 p.p.



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

Aspectos necesarios para la ciudad

En la encuesta también se consultó sobre cuáles son los aspectos que hacen de la ciudad un buen lugar para vivir. Las diferencias por sexo están principalmente en que las mujeres valoran en 6,8 p.p. más la **Vivienda** que los hombres. Luego, viene la salud con 2,8 p.p. Por su parte, los hombres valoran más el empleo y la educación, con 2,3 p.p. por sobre las mujeres.



Fuente: Elaboración Propia en Base a Datos de ECVU 2018.

Conclusiones y Desafíos

La información relevada producto de los estudios y/o encuestas es esencial para tener un diagnóstico y avanzar en la disminución de las brechas de género asociadas a las áreas del ministerio. El Minvu las abordará a través de sus planes y programas, permitiendo un mayor acceso a la propiedad de la vivienda mediante subsidios y a los espacios públicos, a través de sus múltiples programas de mejoramiento urbano.

A lo largo de este informe se detallaron las diferencias por sexo en varias dimensiones clave, destacando la mayor preocupación de las mujeres en temas de Seguridad y Calidad de veredas. Además de un menor uso de los espacios públicos y una mayor participación y organización vecinal (a excepción de clubes deportivos).

Por otro lado, se constataron discrepancias en los Medios de transporte utilizados, con un menor uso de automóvil particular, y de los aspectos considerados vitales para la calidad de vida en ciudad, siendo más importante para las mujeres la vivienda.

Las diferencias observadas en este documento permiten reafirmar la importancia de incorporar una perspectiva de género en el análisis de diagnóstico de las ciudades. Así como también, en el diseño y ejecución de los planes y programas urbanos, como un factor clave para aportar en la disminución de las brechas que existen actualmente entre hombres y mujeres.

Autor: Equipo de Estadísticas, de la Comisión de Estudios Habitacionales y Urbanos.
Edición: Comisión de Estudios Habitacionales y Urbanos.
Ministerio de Vivienda y Urbanismo, Alameda 924 - Santiago - Chile.
www.observatoriourbano.cl

